

暴走車防ぐバリケード

トライ・ユーと 白石ゴム製作所 屋外催事で採用



【札幌】暴走車両の侵入を防ぎます。ト
ライ・ユー（札幌市東
区、上杉章社長、01
社長、011・872
・3771）
は、北海道立
総合研究機構
工業試験場な
どと共同で、
折り畳み式バ
リケード「ヘ
ラクレス」を
折り畳み式バ
リケード「ヘ
ラクレス」。
YOSAKO
ソーラン祭
りで初採用

開発し、札幌市で開か
れた「YOSAKOI
ソーラン祭り」で初め
て採用された。
へラクレスは高さ75
センチ幅180センチ長さ
195センチ。重量は1
50キログラムでキャスタ
ーが付いており、容易に
持ち運びできる。柵の
手前に鉄板を取り付
け、地面と接する部分
に滑り止め用のゴムシ
ートを貼り付けた。車
両衝突時はゴムシート
と路面の摩擦で前に進
まなくなる。冬季の路
面凍結時には、柵を保
持する後部の部材にス

バイクピンの付いた器
具を装着する。
開発には北海道科学
大学や山梨大学も協
力。4輪駆動車などで
衝突実験を行い、車両
の停止に成功した。価
格は1台80万円。乗用
車に積める幅1.5メートルの小型版は50万円。レンタ
ルも行う。暴走車両の
侵入防止用として、イ
ベント会場などでの利
用を見込む。

ちよつと訪問

新潟県小千谷市で金属部
品の加工を手がける鉄工目
崎。旋盤を駆使し、切削加
工一筋で事業展開してい
る。

鉄工目崎

主力製品はゲージ部品
や、工作機械に使われるス
ピンドルの部品など。精度
の高い要求にも着実に応え
ている。アルミの棒材から
35センチ四方の立方体を削り
出し、その中に20センチ四方と
10センチ四方の立方体が1個ずつ

旋盤で

ついった構造
つたことから
ルなモノづく
がうかがえる
内施設にもあ
らも好評だ」
長。

鉄工目崎は

